

LA NUOVA SERIE TV

Sul canale History di Sky: «L'Italia delle navi»

Una grande nazione unita dal mare

In quattro puntate dalla spedizione dei Mille alla Marina Militare

DI CHIARA PROIETTI

L'Italia, "popolo di poeti, di artisti, di eroi, di santi, di pensatori, di scienziati, di navigatori, di trasmigratori", come recita la frase incisa sulla facciata del Palazzo della Civiltà italiana all'Eur. Tra questi, sicuramente sono i navigatori ad aver fatto, in un certo senso, la storia del nostro Paese che con i suoi ottomila chilometri di coste si proietta al centro del Mediterraneo. Perché il Mediterraneo è stato la culla della nostra cultura, prima che iniziasse a solcare gli oceani. History, in esclusiva su Sky al canale 407, illumina di luce nuova l'Italia, facendolo da un punto di vista assolutamente originale. In onda da lunedì 27 gennaio, alle 21.50, L'Italia delle navi è la produzione in quattro episodi che ricostruisce l'impatto prodotto della navigazione sull'evoluzione della società italiana.

Questi i titoli dei quattro episodi: Unire l'Italia, Viaggiare sull'acqua, Uomini di mare e La guerra sui mari. Un viaggio attraverso mari, fiumi e laghi che parte con la spedizione dei Mille, esplora l'emigrazione a cavallo tra '800 e '900, si sofferma sui due conflitti mondiali, percorre tutto il boom economico e il turismo di massa e arriva ai giorni nostri: 140 anni di storia navale italiana che rappresentano uno spaccato dell'evoluzione sociale, economica e politica del nostro Paese. Realizzata da Stand by Me per A+E Networks Italia in collaborazione con Marina Militare e Fondazione Ferrovie dello Stato Italiane, la serie arriva al pubbli-

co televisivo dopo il successo dello scorso anno de L'Italia del treno, sempre su History, (143mila spettatori e 1.2 milioni di contatti unici). La scorsa stagione televisiva L'Italia del treno aveva illustrato il ruolo giocato dall'avvento e dallo sviluppo del treno sulla storia politica, sociale ed economica del nostro Paese. Questa volta History ripercorre le principali tappe della vita della nostra nazione a bordo di piroscafi, sottomarini, transatlantici, cargo, fregate e ferry-boat. Un viaggio nel tempo lungo la nostra Penisola: da Trieste a Messina, da Napoli a Taranto, da Venezia alla Sardegna. La regia della docu-serie è di Matteo Lena e Federico Marchi, mentre gli autori sono Tommaso Franchini, Simone Giorgi e Tommaso Vecchio. A guidarci in questa navigazione, resa memorabile da filmati d'archivio inediti, provenienti dalla **Fondazione Ansaldo** o dalla Fondazione Ferrovie dello Stato Italiane, e da un accesso esclusivo ad alcuni delle più importanti imbarcazioni costruite in Italia, saranno Beppe Severgnini, scrittore e giornalista, e Raffaele Di Placido, divulgatore storico-scientifico e autore televisivo. Lo spettatore di History seguirà l'odissea di milioni di Italiani che, a cavallo tra XIX e XX secolo, attraversarono l'Oceano Atlantico per emigrare verso le Americhe, cambiando il proprio destino per sempre. Scoprirà che proprio in Italia nasce il concetto di crociera, una vera e propria città galleggiante e conoscerà il ruolo fondamentale che hanno giocato i traghetti nell'unificare il Paese e nelle

vacanze di massa. Inoltre L'Italia della Navi attraverserà i mari in tempi di guerra: dalle imprese di D'Annunzio a bordo dei MAS nella Grande Guerra agli scontri in Mediterraneo durante la Seconda Guerra Mondiale. E ancora: gli spettatori saliranno a bordo del Piemonte, uno degli ultimi piroscafi a vapore ancora in funzione, assisteranno alla vita a bordo della nave scuola Amerigo Vespucci e al varo della nuova nave ammiraglia Trieste, gioielli della Marina Militare italiana.

"La Marina Militare, che incarna la millenaria vocazione marittima di una nazione, ha accolto la collaborazione con il progetto Italia delle Navi con grande entusiasmo per testimoniare da un lato la storica importanza del nostro Paese della marittimità, dall'altro per raccontare al pubblico alcune delle capacità che la Marina rende disponibili quotidianamente alla Difesa del Paese, oggi come allora" ha voluto sottolineare Giosuè Allegrini, capo ufficio storico della Marina Militare. Anche Fondazione FS Italiane ha contribuito fornendo filmati d'archivio inediti, aneddoti e approfondimenti tecnici a cura di Luigi Cantamessa, Direttore Generale della Fondazione. Inoltre, i treni storici di Fondazione FS sono stati il set di scene, testimonianze e interviste che raccontano lo sviluppo dell'intermodalità tra il treno, il mare, i fiumi e i laghi italiani. Tra i partner che hanno supportato la realizzazione della docu-serie figurano anche Fincantieri, Costa Crociere, gruppo Onorato Armatori con i marchi Moby e Tirrenia, **Fondazione Ansaldo**, Galata Museo del Mare di Genova.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Azzurro
Alcune delle
immagini che
accompagnano il
racconto della
marineria italiana
sul canale History
di Sky con la serie
«L'Italia delle navi»