

IL RESTAURO E' STATO COMPLETAMENTE RECUPERATO IL VELIVOLO DELLA STESSA SERIE USATA DA GABRIELE D'ANNUNZIO PER IL SUO STORICO VOLO DEL 1918

Rimesso a nuovo il biplano di inizio secolo davanti all'aeroporto

RICCARDO MOLINARI

LUNEDÌ all'Aeroporto Cristoforo Colombo di Genova, sarà presentato il Biplano semi-originale SVA 117-20 restaurato e pronto per essere nuovamente ammirato dal pubblico genovese e internazionale.

I cantieri genovesi di Ansaldo costruiscono circa 2000 esemplari del Biplano SVA: il modello di aereo utilizzato da Gabriele D'Annunzio per il celebre volo su Vienna nel 1918 e due anni più tardi, nel 1920, durante il raid Roma-Tokyo.

Il velivolo, di proprietà di Fondazione Ansaldo, ha ricevuto le cure delle restauratrici Alessia Certo e Giulia Vannucci, formate presso l'Accademia Ligustica di Belle Arti e l'Istituto Nazionale Superiore Per Il Restauro Del Mobile. Presso la grande teca di vetro, che dal 2001 ospita il veicolo, è stato allestito un cantiere dove per quattro mesi è stato eseguito un lavoro accurato, nel rispetto dei diversi materiali e della storia.

Il restauro è stato progettato a partire dallo

studio del livello di deterioramento dei diversi materiali e scegliendo sempre tecniche e composti che non alterassero l'originalità del pezzo. L'intervento delle restauratrici è stato svolto con l'obiettivo di conservare e valorizzare il velivolo, per questo motivo non sono mai stati sostituiti pezzi originali con pezzi ricostruiti. Il restauro è stato eseguito in maniera totalmente artigianale, senza il supporto di macchinari industriali. Le parti in legno, pulite meccanicamente, sono state interamente impiallacciate in mogano rigato posizionato a lisca di pesce: questo disegno aumenta il dinamismo del corpo dello SVA. Le parti metalliche sono state disossidate mediante l'utilizzo di acido fosforico in gel, affinché l'acciaio, l'ottone e il rame potessero assumere nuovamente il loro aspetto cromatico e di lucentezza originaria. Ogni tela è stata pulita e ripristinata; inoltre un trattamento impermeabilizzante e anti UV protegge le ali dall'umidità e dalla luce solare. Sono state utilizzate particolari vernici oleo-resinose per valorizzare e proteggere il legno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il biplano restaurato

