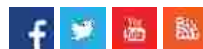




Social



Cerca nel sito

Vela e Motore di ottobre è in edicola



PROVE | **NEWS** | SPORT | TECNICA | STORIA | LUOGHI | METEO | CHARTER | LINK | USATO | GALLERY | VIDEO

SALONI | IN CROCIERA | ACCESSORI | MOTORI & IMPIANTI | PORTI | ULTIMA ORA - VARIE ED EVENTUALI | NEWS | IN EDICOLA | VARIE | BARCHE & BARCHE | ELETTRONICA | VELA E MOTORE | LEGGI |

A Genova, la storia dell'Andrea Doria

Tweet

GALLERY
9
FOTO

Apri al Galata Museo del mare di Genova la mostra fotografica dedicata al transatlantico italiano. Fotografie, reperti e ricostruzioni sulla "nave più bella del mondo"

11/11/2016 | [Invia ad un amico](#) | [Stampa articolo](#) |



L'11 novembre 2016, a 60 anni dal naufragio dell'**Andrea Doria** e per la prima volta in Italia, il **Galata Museo del Mare** e la **Fondazione Ansaldo** ricostruiscono, attraverso una mostra, una vicenda della storia della marineria italiana e ampiamente discussa in ordine alle responsabilità della collisione.

La mostra affronta a 360° la storia di questa nave bella e sfortunata. La mostra è aperta al pubblico dal 12 novembre al 30 maggio 2017.

In pieno stile Galata questa esposizione temporanea, vuole essere una "Doria experience": attraverso ricostruzioni di ambienti della nave, tra cui la prora in scala 1:5 e una parte di ponte di passeggiata inclinato a 30°, i visitatori sono invitati a ripercorrere i piani come i passeggeri e l'equipaggio dovettero fare per scampare alla tragedia.

Il modello di sei metri del **Doria** è il "gioiello" dell'esposizione. Realizzato dalla Ditta Giacomo

PROVE



Delphia Escape 1100 S

- Bavaria 34 C. Leggi la prova
- Prova Capelli 20.5, la barca evergreen
- Kirié Feeling 32, usato sicuro
- Jeanneau Leader 30, rapporto qualità prezzo al top
- Fountaine Pajot MY 37

NEWS



A Genova, la storia dell'Andrea Doria

- Brigantes, la nave da carico per trasporti a emissioni zero
- Inverno? Asciutti e al" calduccio"
- Codecasa 43 Full Beam, Serie Vintage, F76, scopri le prime immagini
- Volvo Penta lancia il joystick per le trasmissioni in linea d'asse
- Trafalgar Jacket, la cerata urbana

Patrone nel 1952, per essere esposto negli atrii delle principali stazioni ferroviarie italiane, come Milano Centrale o Torino Porta Nuova e mostrare ai viaggiatori le meraviglie della Società Italia, venne ritirato dopo la tragedia, e dimenticato fino ad oggi. Ritrovato dal curatore del Galata, Campodonico, nella fine degli anni '90 e donato dalla Finmare, prima della sua liquidazione è stato completamente restaurato dal modellista Cambiassi di Genova.

Otto le sezioni: le prime tre dedicate alla nave - alla sua genesi, agli spazi artistici e architettonici di bordo maggiormente significativi, al varo e il maiden voyage ovvero viaggio inaugurale; la quarta al modellino restaurato e alla ricostruzione di una parte di ponte di passeggiata inclinato; la quinta più tecnica spiega attraverso un filmato la dinamica dell'incidente che ha causato il naufragio; la sesta sezione dedicata alle vittime ricostruisce la vicenda umana di "sommersi" e di "salvati"; la settima attraverso la ricostruzione dei dialoghi che avvennero nella notte tra le navi soccorritrici e il **Doria**, un database di racconti, foto e interviste è dedicata all'equipaggio; l'ottava sezione rappresenta l'impatto che la vicenda ebbe sui mass-media. Un'ultima parte rappresenta il "Doria dopo il Doria" ciò che avvenne "dopo": seguirono al Doria navi importanti ed storie diverse, ma il declino del settore, era già cominciato.

Indirizzo: Calata de Mar 1, Genova, orari dalle 10 alle 18, tel. 010 2345655

Tutto su: [Andrea Doria](#) | [Galata Museo Del Mare](#) | [Genova](#) |

Commenta con 

Commenta con 

AGGIORNA COMMENTI

TECNICA



Le cure invernali per la barca

- Regolare le vele in punta di dito. Guarda il video!
- Elica, quale passo e materiale?
- Guida ancoraggio, sicuri alla fonda
- Corrosione sotto controllo
- Manutenzione del gommone

MAPPA DEL SITO

NEWS

[Saloni](#) | [In crociera](#) | [Accessori](#) | [Motori & Impianti](#) | [Porti](#) | [Ultima ora - Varie ed eventuali](#) | [News](#) | [In edicola](#) | [Varie](#) | [Barche & Barche](#) | [Elettronica](#) | [Vela e Motore](#) | [Leggi](#) |

LUOGHI

[Mediterraneo](#) | [Giro del Mondo](#) | [Altre destinazioni](#) | [In crociera](#) |

SPORT

[Campionati invernali](#) | [Coppa America](#) | [Regate oceaniche](#) | [Motonautica](#) | [Multiscafi](#) | [Derive e Classi Olimpiche](#) | [Brevi e varie](#) | [Epoca](#) | [Regate altura](#) |

VIDEO

CHARTER

[I consigli](#) | [Link](#) | [Noleggio con chi](#) | [Noleggio a motore](#) | [Invito a bordo](#) | [Controlli da fare](#) | [Le rotte dell'estate](#) |

METEO

TECNICA

[Elettronica](#) | [Materiali](#) | [Accessori](#) | [Impianti](#) | [I motori](#) | [Motori e impianti](#) | [In navigazione](#) |

PROVE

[Motori](#) | [Barche da sogno](#) | [Gommoni](#) | [Barche a motore](#) | [Barche a vela](#) |

GALLERY

[Luoghi](#) | [Regate](#) | [Video](#) | [Barche](#) |

LINK

[Cantieri barche a vela](#) | [Attrezzature di coperta](#) | [Saloni](#) | [Manutenzione](#) | [Per chi naviga](#) | [Associazioni](#) | [Cantieri barche a motore](#) |

NETWORK EDISPORT

[Armi e Tiro](#)
[Automobilismo](#)
[Automobilismo d'Epoca](#)
[evo - rivista in concessione](#)
[Ciclismo](#)
[Cyclist - Rivista in concessione](#)
[Motociclismo](#)
[Motociclismo d'Epoca](#)
[Motociclismo Fuoristrada](#)
[Men's Health](#)
[Vela e Motore](#)
[La Barca per Tutti](#)
[Barche da Sogno](#)
[Runner's World - Rivista in concessione](#)
[Il Tennis Italiano](#)
[Club Amici di Motociclismo](#)
[Super Wheels](#)